

試験法 103

繰返し平板載荷試験

調査件名 SYSTEM21 最高級プロフェッショナル土質調査解析ソフト
 長年の実績で信頼と安定したソフトを実現 試験年月日 2019年12月20日

地点番号 D-1 (T.P. -5.0m) 試験者 田中 誠二

載荷面	上部路床	施工後	20日	試験時刻	14時10分
載荷面状態	乾・ 湿	含水比 w	6.1%	乾燥密度 ρ_d	2.05 g/cm ³
天候	晴れ	気温	13℃	路面温度	40℃
力計 No.	LT5-922	校正係数	0.2109 kN/ $\frac{1}{100}$ mm	載荷直径	30 cm

荷重段階	載荷回数(回)	荷重 P (kN)	荷重の強さ p (kN/m ²)	変位計の読み			沈下量 Δ (mm)	変形係数 E (MN/m ²)	変形係数の平均(MN/m ²)
				左 ($\frac{1}{100}$ mm)	右 ($\frac{1}{100}$ mm)	左右の平均($\frac{1}{100}$ mm)			
第一段荷重	0	0	0	0	0	0.0			
	1	2.774	39.24	21	016	18.5	0.185	37.54	
	1'	0	0	0	3	1.5			
	2	2.774	39.24	23	18	20.5	0.190	36.56	
	2'	0	0	0	4	2.0			
	3	2.774	39.24	23	18	20.5	0.185	37.54	
	3'	0	0	3	6	4.5			
	4	2.774	39.24	23	19	21.0	0.165	42.09	
	4'	0	0	3	6	4.5			
	5	2.774	39.24	23	19	21.0	0.165	42.09	39.57
5'	0	0	3	7	5.0				
第二段荷重	1	11.097	156.96	105	63	84.0	0.790	35.17	
	1'	0	0	38	22	30.0			
	2	11.097	156.96	113	66	89.5	0.595	46.69	
	2'	0	0	43	23	33.0			
	3	11.097	156.96	118	69	93.5	0.605	45.92	
	3'	0	0	48	28	38.0			
	4	11.097	156.96	123	70	96.5	0.585	47.49	
	4'	0	0	51	29	40.0			
5	11.097	156.96	125	71	98.0	0.580	47.90	47.00	
5'	0	0	53	29	41.0				
第三段荷重	1	44.388	627.84	295	147	221.0	1.800	61.74	
	1'	0	0	150	59	104.5			
	2	44.388	627.84	335	164	249.5	1.450	76.64	
	2'	0	0	180	76	128.0			
	3	44.388	627.84	340	167	253.5	1.255	88.55	
	3'	0	0	168	86	127.0			
	4	44.388	627.84	320	168	244.0	1.170	94.98	
	4'	0	0	164	88	126.0			
5	44.388	627.84	308	169	238.5	1.125	98.78	89.74	
5'	0	0	148	90	119.0				

特記事項

$$\text{変形係数 } E = \frac{1.18 \cdot p \cdot r}{\Delta} \text{ (MN/m}^2\text{)}$$

$$p = \frac{P}{\text{載荷板の面積}(0.0707)} \text{ (kN/m}^2\text{)}$$

r : 載荷板の半径(=0.15m)

$\Delta = S(N, \text{載}) - S(N-1, \text{除})$ (mm)

$S(N, \text{載})$: N回目の載荷時の変位計の読み(mm)

$S(N-1, \text{除})$: N-1回目の除荷時の変位計の読み(mm)

P : 荷重 (kN)

p : 荷重の強さ (kN/m²)

変形係数の平均: 載荷回数2~5回の変形係数の算術平均

繰返し平板載荷試験_特記事項1